



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
124

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 72369

Περὶ ἐπικυρώσεως ἐκθέσεως καθορισμοῦ ὁριογραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας Πόλεως Ρεθύμνου, ἀπὸ Τουριστικοῦ Περιπτέρου Δήμου Ρεθύμνης, μέχρι κέντρου «Καλὸν», προαστείου Περιβολίων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις :

- α) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως»,
- β) τοῦ ἀπὸ 11/12.11.1929 Δ/τος «περὶ διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων»,
- γ) τῶν ἄρθρων 1 καὶ 3 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», καὶ
- δ) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ δημοσίων κτημάτων».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 1493/25.4.72 ἔγγραφο τοῦ Δήμου Ρεθύμνης, «περὶ καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ εἰς τὴν ὡς ἄνω περιοχὴν».

3. Τὴν ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1976 ἐκθεσὶν τῆς κατ' ἄρθρον 10 τοῦ Α.Ν. 1540/1938 (ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 5 παράγρ. 2 τοῦ Α.Ν. 263/1968) Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ, μετὰ τοῦ συνοδεύοντος τὴν ἐκθεσὶν αὐτὴν τοπογραφικοῦ διαγράμματος τῆς ὡς εἴρηται περιοχῆς, θεωρημένου τὴν 12.5.1973 ὑπὸ τοῦ Δ/ντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ρεθύμνης, καὶ

4. Τὴν σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/302/73/7.8.1973 ἐγγράφου του, ἀποφασίζομεν :

Ἐπικυροῦμεν τὴν ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1976 ἐκθεσὶν τῆς κατ' ἄρθρ. 5 παράγρ. 2 τοῦ Α.Ν. 263/1968 ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ εἰς τὴν περιοχὴν πόλεως Ρεθύμνου ἀπὸ τοῦ Τουριστικοῦ Περιπτέρου Δήμου Ρεθύμνης μέχρι κέντρου «Καλὸν» κειμένου ἐντὸς τοῦ προαστείου Περιβολίων Ρεθύμνης, ὡς καὶ τὸ συνοδεῦον τὴν ἐκθεσὶν αὐτὴν ὡς ἄνω τοπογραφικὸν διάγραμμα, εἰς ὃ ἔχει χαρχθῆ δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς ἡ ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ, διὰ κιτρίνης

ἡ τῆς παραλίας καὶ διὰ κυανῆς γραμμῆς ἡ ὁριογραμμὴ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ.

Ἡ παρούσα ὡς καὶ ἡ ἀπὸ 9.4.76 οἰκεία ἐκθεσὶς τῆς Ἐπιτροπῆς δημοσιευθῆτωσαν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ρεθύμνῳ τῇ 9 Ἀπριλίου 1976

Ὁ Νομάρχης
ΑΘ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Περὶ καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς Αἰγιαλοῦ καὶ Παραλίας ὡς καὶ ὁριογραμμῆς παλαιοῦ Αἰγιαλοῦ ἀπὸ Τουριστικοῦ Περιπτέρου Δήμου Ρεθύμνης μέχρι Κέντρου «Καλὸν».

Οἱ ὑπογεγραμμένοι : 1) Ἀντώνιος Χαβάκης, Οἰκονομικὸς Ἐφορὸς Ρεθύμνης, 2) Εὐριπίδης Τζανουδάκης Μηγ/κὸς ἐπὶ 4ῳ β' Ἀναπληρωτῆς Δ.Τ.Υ.Ν. Ρεθύμνης, 3) Δημήτριος Βέτσικας Λιμενάρχης Ρεθύμνης ἀποτελοῦντες τὴν τοπικὴν ἐπιτροπὴν καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς καὶ Παραλίας συμφώνως τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 263/68 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ «δημοσίων κτημάτων» προέβημεν μετ' ἐπιτόπιον ἐξέτασιν τὴν 9ην Ἀπριλίου 1976 εἰς τὸν καθορισμὸν τῆς ὁριογραμμῆς Αἰγιαλοῦ καὶ Παραλίας ὡς καὶ ὁριογραμμῆς παλαιοῦ Αἰγιαλοῦ ἀπὸ Τουριστικοῦ Περιπτέρου Δήμου Ρεθύμνης μέχρι Κέντρου Καλὸ ὡς κάτωθι :

Α. Ὅριογραμμὴ Αἰγιαλοῦ ὁρίζεται ἡ σημειουμένη διὰ ἐρυθρᾶς μελάνης πολυγωνικὴ γραμμὴ καὶ διὰ τῶν σημείων ἀπὸ 1 ἕως καὶ 9 τῆς ὁποίας αἱ κορυφαὶ ἔχουν σημανθῇ μονίμως.

Β. Ὅριογραμμὴ παραλίας ὁρίζεται ἡ σημειουμένη διὰ κιτρίνης μελάνης πολυγωνικὴ γραμμὴ καὶ διὰ τῶν σημείων 1'—2'—3'—4'—5'—6'—7'—8'—9'—10'—11'—12'—13'—14'—15'—16'—17' καὶ 18'—19'—20'—21'—22' αἱ κορυφαὶ τῆς ὁποίας ἔχουν σημανθῇ μονίμως.

Γ. Ὅριογραμμὴ Παλαιοῦ Αἰγιαλοῦ ὁρίζεται ἡ σημειουμένη διὰ κυανῆς μελάνης πολυγωνικὴ γραμμὴ καὶ διὰ τῶν σημείων Β—Ρ—Σ—Τ—Υ—Φ—Χ—Γ—Δ—Α—Α'—Β'—Γ'—Γ''—Ε'—Ζ—Δ'—Ε'—Ζ'—Η—Θ—Η—Θ—Ι—Κ—Ι καὶ Κ—Λ—Μ—Ν—Ξ—Ο'—Ο''—Μ αἱ κορυφαὶ τῆς ὁποίας ἔχουν σημανθῇ μονίμως.

Ἐν Ρεθύμνῳ τῇ 9 Ἀπριλίου 1976

Ἡ Ἐπιτροπὴ
ΑΝΤΩΝ. ΧΑΒΑΚΗΣ ΕΥΡ. ΤΖΑΝΟΥΔΑΚΗΣ
ΔΗΜ. ΒΕΤΣΙΚΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Ολοκληρωσως παρακαμητηρίου
οδου πόλεως Ρεθύμνης
Κλίμακας 1:500

Ρεθύμνη 1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

Ρεθύμνη Μάιος 1973
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΤΡΩΟΥ

ΑΕΘΝΙΑΝΗ ΤΟΜΗΡΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΣ

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973

1973









